

# STARMAX DIESEL PLUS

## SAE 15W40 API CF-4



### DESCRIPCIÓN

Lubricante diseñado para **motores diesel** que utilicen combustibles con bajos niveles de azufre moderados, elaborado con un paquete equilibrado de aditivos dispersantes y detergentes, para garantizar bajos contenidos de cenizas sulfatadas, mantener controlada la temperatura del motor y su estado de limpieza.

### APLICACIONES

Producto apto para la lubricación de motores diésel de aspiración natural o turbo cargados que requieran la clasificación API CF 4.



### PROPIEDADES FÍSICO QUÍMICAS

| MÉTODO     | UNIDAD   | PROPIEDADES                     | MÍNIMO | MÁXIMO  | VALOR |
|------------|----------|---------------------------------|--------|---------|-------|
| ASTM D445  | cSt      | VISCOSIDAD CINEMÁTICA @ 40 °C   | -      | 219,70  | 150   |
| ASTM D445  | cSt      | VISCOSIDAD CINEMÁTICA @ 100 °C  | 16,30  | 21,90   | 17    |
| ASTM D2270 | -        | ÍNDICE DE VISCOSIDAD            | 120,00 | -       | 123   |
| ASTM D4052 | KG/L     | DENSIDAD @ 15 °C                | -      | -       | 0,89  |
| ASTM D97   | °C       | PUNTO DE FLUIDEZ                | -      | - 24,00 | -26   |
| ASTM D92   | °C       | PUNTO DE INFLAMACIÓN            | 190,00 | -       | 220   |
| ASTM D892  | ML/ML    | FORMACIÓN DE ESPUMA SECUENCIA 1 | -      | 10/0    | 8/0   |
| ASTM D893  | ML/ML    | FORMACIÓN DE ESPUMA SECUENCIA 2 | -      | 50/0    | 40/0  |
| ASTM D894  | ML/ML    | FORMACIÓN DE ESPUMA SECUENCIA 3 | -      | 10/0    | 8/0   |
| ASTM D130  | -        | CORROSIÓN EN LÁMINA DE COBRE    | 1A     | 2A      | 1A    |
| ASTM D2896 | MG KOH/G | TBN                             | -      | -       | 7     |

### REFERENCIALES TÉCNICOS, APROBACIONES ESPECIALES, OBSERVACIONES Y RESTRICCIONES

Pruebas realizadas de acuerdo con los parámetros establecidos por la NTC 1295 (Norma Técnica Colombiana sobre aceites lubricantes para combustión interna).



Una marca Redllantas