

### Instrucciones de uso

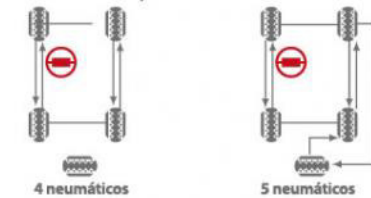
**Selección de llantas:** Siempre consulte el manual del vehículo para verificar el tamaño correcto de llantas y la apropiada presión de inflado. Se recomienda que las 4 llantas tengan el mismo tamaño, capacidad de carga, índice de velocidad y construcción.

**Rotación:** La rotación adecuada de las llantas debe hacerse cada 10.000 Kms. o con cada cambio de aceite.

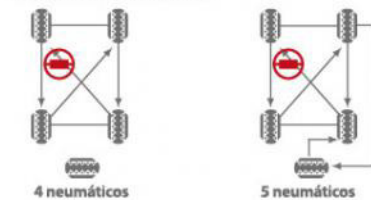
**Balaceo y Alineación:** El balaceo y alineación de rines y llantas son esenciales para su buen mantenimiento. Realizando la alineación de las ruedas de forma correcta es posible prevenir daños de desgaste irregular (Cambiar, Convergencia, KPI, Caster) y optimizar el comportamiento del vehículo al conducir.

**Daños irreparables:** Cuando se muestran los cinturones de acero en algún lugar de la llanta. Llantas con daños en los hombros, flancos o en el área de la pestaña. Llantas con alguno de los siguientes tipos de daños: Agrietamiento del caucho llegando a la carcasa. Separación. Ropimiento de carcasa o daño severo por insuficiente presión de inflado. Ataque apreciable de aceite o químicos, o caucho fallecido. Cualquier daño en el innerliner de una llanta sin cámara.

### Llantas RADIALES y/o UNIDIRECCIONALES



### Neumáticos Convencionales



### Profundidad del diseño Indicadores de profundidad.

Los indicadores de profundidad de los neumáticos de los vehículos comerciales son unos salientes de 1,5 mm de altura que nos muestran cuándo ha alcanzado la profundidad mínima.

### Presión del aire

- Una de las causas más importantes en el desgaste excesivo de la llanta y averías se debe a una presión de inflado incorrecta.
- La medición del aire debe realizarse cuando la llanta está fría.
- La presión del aire debe controlarse cada dos semanas, máximo cuatro.

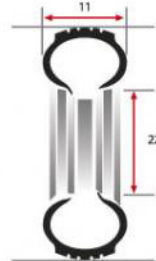


**Redllantas** Transv. Inferior, Cra. 32 No. 18sur-51 Oficina 429  
Teléfax: (574) 268 8144 - Medellín - Colombia  
www.redllantas.com

### Lectura de nomenclatura (Interpretación)

Camión Convencional

**11.00 - 22 16PR**



### Lectura de nomenclatura (Interpretación)

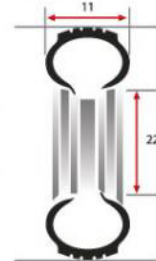
Radial TT

**11.00 R 22 16PR**



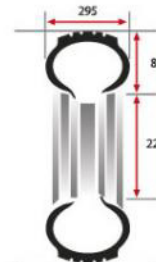
### Lectura de nomenclatura (Interpretación)

Radial TL



### Lectura de nomenclatura (Interpretación)

Radial milimétrica



**Manual didáctico para sus llantas**

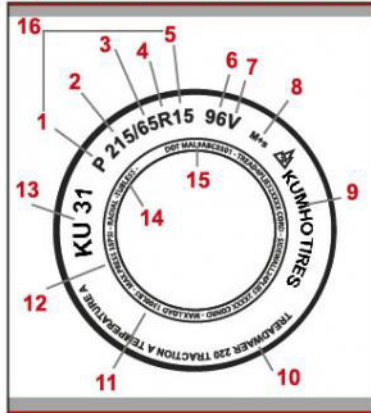
Registro Superintendencia de Industria y Comercio 811041369  
UAP 1229 / NTC - ISO - 17050  
Resolución 0481 de marzo 4 de 2009

Referencia de llanta

Distribuidor Autorizado

Edición Febrero 2017

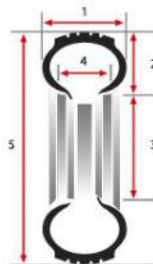
### Identificación de la llanta en el lateral



1. Llanta tipo pasajeros
2. Ancho de sección (milímetros)
3. Serie (% Ancho de sección)
4. Radial
5. Diámetro de rin (pulgadas)
6. Índice de carga
7. Índice de velocidad
8. Aplicaciones de terreno
9. Marca
10. TREADWEAR, Grado de Tracción y T/tura
11. Límite de carga (Máxima carga)
12. Presión máxima de inflado
13. Diseño
14. Identificación para uso con o sin neumático (tubless sin necesidad de utilizar neumático)
15. DOT (País de procedencia, medida, fecha de fabricación, serie)
16. Dimensión de la llanta (Numerales 1,2,3,4 y 5)

### Nomenclatura básica

- 1 Ancho de sección
- 2 Altura del neumático
- 3 Diámetro del aro
- 4 Ancho del aro
- 5 Diámetro externo de la llanta

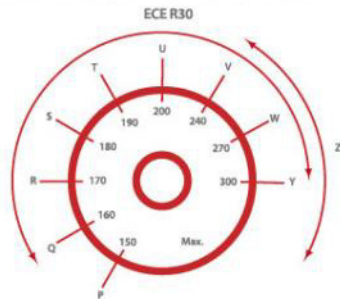


### Carga Máxima (índice de carga)

| LI | Kg  | LI | Kg  | LI  | Kg   | LI  | Kg   | LI  | Kg   |
|----|-----|----|-----|-----|------|-----|------|-----|------|
| 60 | 250 | 80 | 450 | 100 | 800  | 120 | 1400 | 140 | 2500 |
| 61 | 257 | 81 | 462 | 101 | 825  | 121 | 1450 | 141 | 2575 |
| 62 | 265 | 82 | 475 | 102 | 750  | 122 | 1500 | 142 | 2650 |
| 63 | 272 | 83 | 487 | 103 | 875  | 123 | 1550 | 143 | 2725 |
| 64 | 280 | 84 | 500 | 104 | 900  | 124 | 1600 | 144 | 2800 |
| 65 | 290 | 85 | 515 | 105 | 925  | 125 | 1650 | 145 | 2900 |
| 66 | 300 | 86 | 530 | 106 | 950  | 126 | 1700 | 146 | 3000 |
| 67 | 307 | 87 | 545 | 107 | 975  | 127 | 1750 | 147 | 3075 |
| 68 | 315 | 88 | 560 | 108 | 1000 | 128 | 1800 | 148 | 3150 |
| 69 | 325 | 89 | 580 | 109 | 1030 | 129 | 1850 | 149 | 3250 |
| 70 | 335 | 90 | 600 | 110 | 1060 | 130 | 1900 | 150 | 3350 |
| 71 | 345 | 91 | 615 | 111 | 1090 | 131 | 1950 | 151 | 3450 |
| 72 | 355 | 92 | 630 | 112 | 1120 | 132 | 2000 | 152 | 3550 |
| 73 | 365 | 93 | 650 | 113 | 1150 | 133 | 2060 | 153 | 3650 |
| 74 | 375 | 94 | 670 | 114 | 1180 | 134 | 2120 | 154 | 3750 |
| 75 | 387 | 95 | 690 | 115 | 1215 | 135 | 2180 | 155 | 3875 |
| 76 | 400 | 96 | 710 | 116 | 1250 | 136 | 2240 | 156 | 4000 |
| 77 | 412 | 97 | 730 | 117 | 1285 | 137 | 2300 | 157 | 4125 |
| 78 | 425 | 98 | 750 | 118 | 1320 | 138 | 2360 | 158 | 4250 |
| 79 | 437 | 99 | 775 | 119 | 1360 | 139 | 2430 | 159 | 4375 |

### Índice de velocidad (velocidad permisible)

Este diagrama muestra las siglas de velocidad determinadas por la norma ECE R30 y sus valores máximos permitidos.



Ejemplo: P 215/60R15 88H

Índice de velocidad H (Corresponde a una velocidad máxima permitida al neumático de 210 Km/h)

| Símbolo | Vel. (km/h) | Símbolo | Vel. (km/h) | Símbolo | Vel. (km/h) |
|---------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|
| B       | 50          | J       | 100         | S       | 180         |
| C       | 60          | K       | 120         | T       | 190         |
| D       | 65          | L       | 120         | U       | 100         |
| E       | 70          | M       | 130         | H       | 210         |
| F       | 80          | N       | 140         | V       | 240         |
| G       | 90          | P       | 150         | W       | 270         |
|         |             | Q       | 160         | Y       | 300         |

### Indicaciones de instalación

**Para montar:** Debe asegurarse de que la llanta eleccionada sea la más adecuada para el tamaño del rin y de que éste se encuentre limpio y en óptimas condiciones. Revise bien la válvula; en caso de deterioro reemplácela. Coloque el rin en una máquina montadora centrado y bien asegurado. Utilice grasa vegetal en las pestañas para evitar daños durante el montaje. Seguidamente infle la llanta, sin exceder la presión máxima especificada por el fabricante. Ambas pestañas deben estar asentadas sobre la línea del rin adecuadamente. En caso contrario desinfe la llanta y reposiciónela sobre el rin. Ajuste la presión de inflado y cerciórese de que no exista fuga de aire. Finalmente ajuste correctamente la tapa de la válvula.

**Para desmontar:** Retire siempre la base de la válvula para asegurar el desinflado completo antes de desmontar la llanta del rin. Igualmente, retire parcialmente las pestañas del borde. Coloque la llanta y el rin en una máquina montadora. El rin debe estar bien ajustado a la máquina por medio de las abrazaderas. Cuidadosamente remueva completamente las pestañas del borde del rin y lubrique si es necesario. Luego de liberar las pestañas, lubrique el interior de la llanta nuevamente, para mayor facilidad al separar la llanta del rin, sin que sufra daño.

«Para montar y demontar asegúrese de utilizar las herramientas adecuadas»

### Advertencias, prohibiciones y fines de uso previsto

- Cuide bien de sus llantas al conducir
- Mantenga una presión de inflado adecuada
- No permita el contacto de la llanta con derivados del petróleo / pinturas
- Procure siempre alinear su vehículo y balancear sus llantas, rotándolas a tiempo
- Verifique el tamaño recomendado de las llantas de acuerdo con el manual del vehículo
- Utilice la llanta correcta para el tipo de terreno que va a transitar
- Cambie las llantas cuando haya terminado su vida útil (1,6mm)

### Índices de rotulado

#### Lectura de nomenclatura Estándar



#### Lectura de nomenclatura Americana



#### Lectura de nomenclatura Camión Liviano Convencional

