



DIESEL PLUS 15W40 CF-4

Descripción del producto

Lubricante diseñado para motores que trabajan con combustible Diesel que utilicen bajos niveles de azufre, elaborado con tecnología LOWASH, para garantizar porcentajes mínimos de cenizas sulfatadas, mantener controlada la temperatura del motor y extender el periodo de cambio de aceite.

Características y ventajas

- Mejora la estabilidad termo-oxidativa controlando la acumulación de lodo depósitos.
- Mayor detergencia que reduce los depósitos y mantiene los motores más limpios.
- Buena capacidad de dispersión ayudando a controlar el hollín y evitando el aumento de viscosidad del aceite y el desgaste prematuro de los componentes del motor.
- Alta estabilidad al cizallamiento ayudando a reducir el consumo de aceite y el desgaste abrasivo.
- Buenas propiedades de inhibición de la corrosión proporcionando protección contra la corrosión y el desgaste.

Aplicaciones

- Motores diesel turboalimentados y de aspiración natural de todos los principales fabricantes de motores que requieren aceites de calidad API CF-4.
- Aplicaciones en carretera, incluyendo las aplicaciones de trabajo liviano y pesado.
- Motores diesel de servicio pesado utilizados en la minería, la construcción, la agricultura y otras aplicaciones fuera de carretera.

PROPIEDADES TÍPICAS

MÉTODO	UNIDAD	PROPIEDADES	MÍNIMO	MÁXIMO	VALOR
ASTM D44	cSt	VISCOSIDAD CINEMÁTICA @ 40°C	-	143,80	≤95
ASTM D44	cSt	VISCOSIDAD CINEMÁTICA @ 100°C	12,50	16,30	14,00
ASTM D2270	-	ÍNDICE DE VISCOSIDAD	120,00	-	≥120
ASTM D4052	KG/L	DENSIDAD @ 15°C	-	-	0,89
ASTM D97	°C	PUNTO DE FLUIDEZ	-	-24,00	≤-26
ASTM D92	°C	PUNTO DE INFLAMACIÓN	190,00	-	≥200
ASTM D95	% (V/V)	CONTENIDO DE AGUA	-	0,05	≤0,03
ASTM D130	-	CORROSIÓN EN LÁMINA DE COBRE	1A	2A	1A
ASTM D2896	MG KOH/G	TBN	-	-	≥7

REFERENCIALES TÉCNICOS, APROBACIONES ESPECIALES, OBSERVACIONES Y RESTRICCIONES

Pruebas realizadas de acuerdo con los parámetros establecidos por la NTC1295 (Norma Técnica Colombiana sobre aceites lubricantes para cárter en motores de combustión interna).